



Les matins de l'Aura

Stratégie de mobilités de l'Eurométropole de Strasbourg

25 avril 2019

Strasbourg.eu
eurométropole



Historique rapide de la politique vélo strasbourgeoise

1975 – création du CADR67

1978 – Premier schéma directeur vélo

1983 – Premier double sens cyclable

1989 – choix du tramway plutôt que du métro

1994 – première ligne de tramway inaugurée
et 2^{ème} schéma directeur vélo

2011 – 3^{ème} schéma directeur vélo – Définition d'une hiérarchisation du réseau cyclable

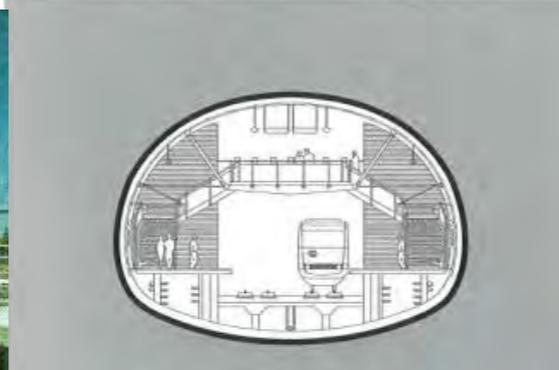
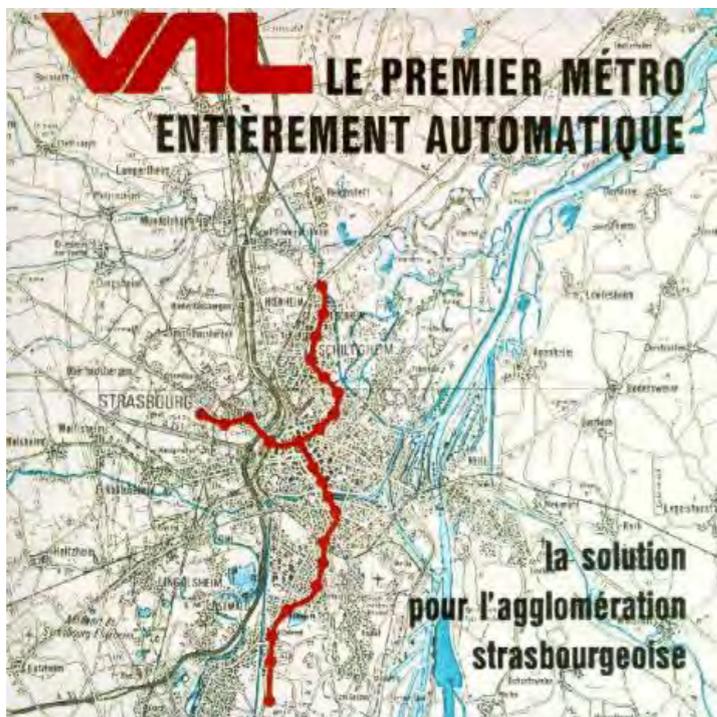
2012 – Lancement de Vélhop et Plan Piétons

2019 – Adoption du Plan d'Actions pour les Mobilités Actives



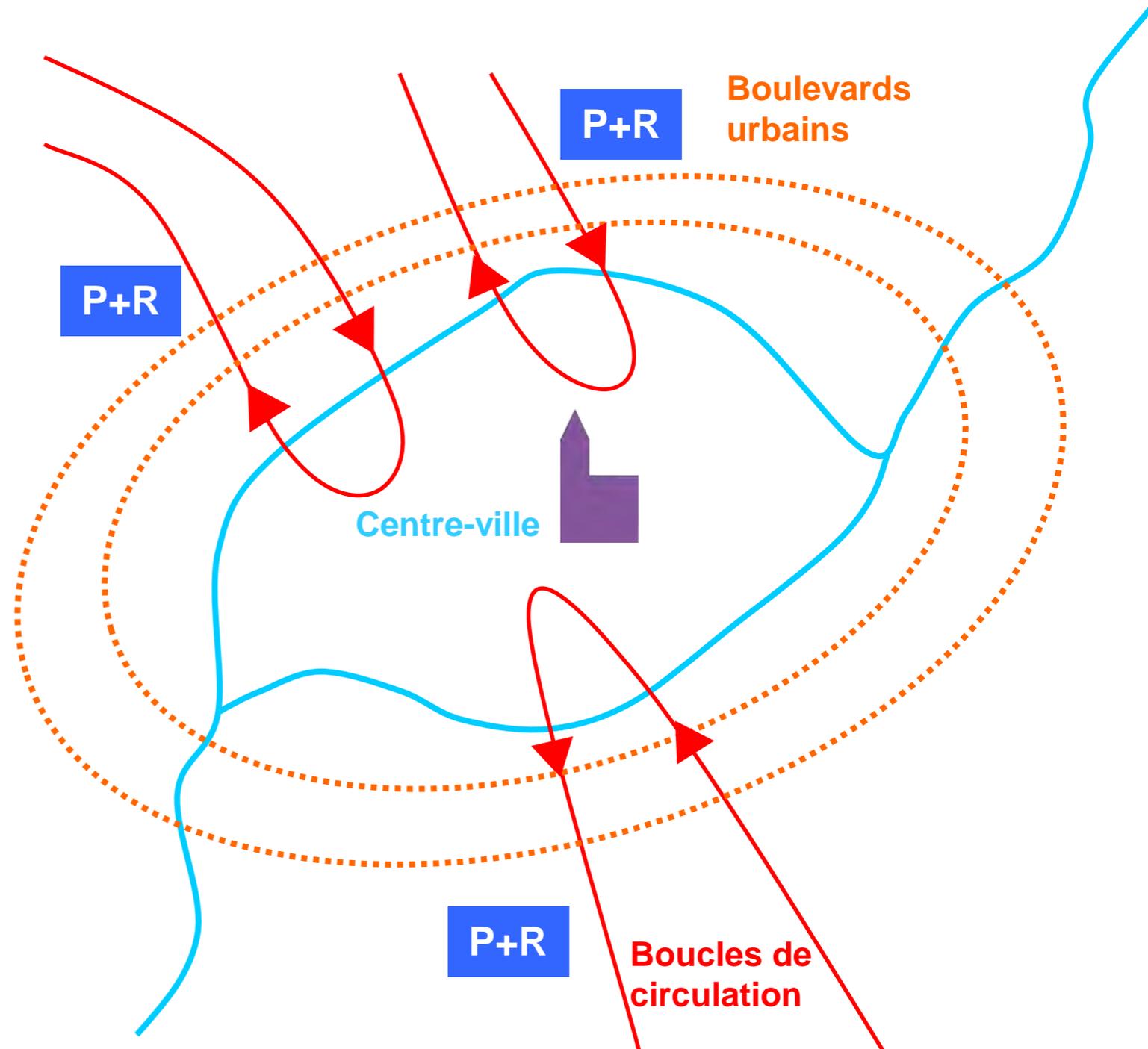
Les années 90 – le début d'une nouvelle aire

Métro face au tram



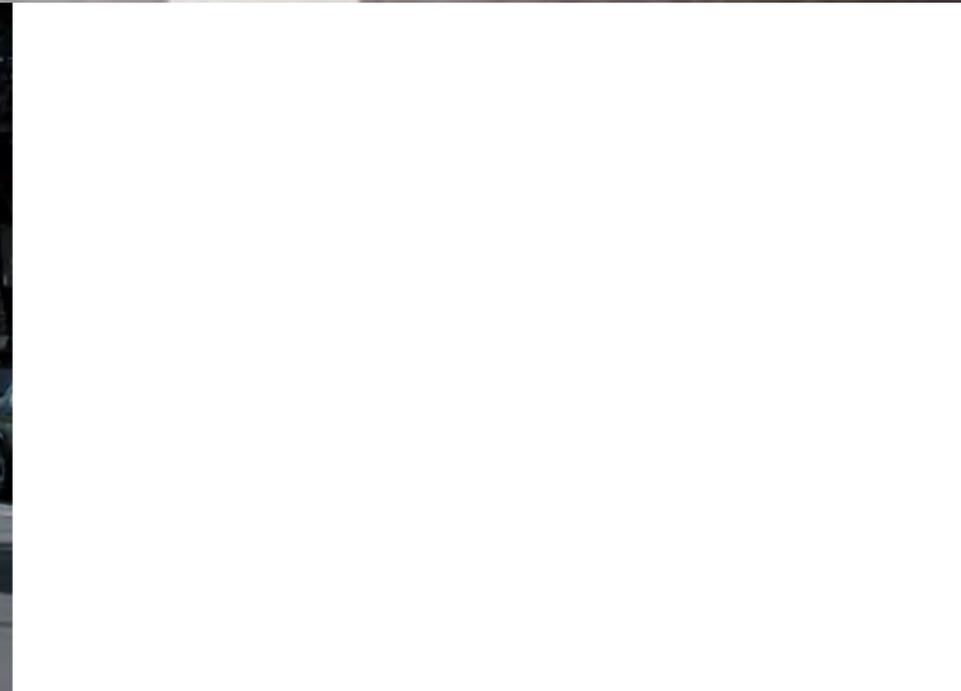
La méthode strasbourgeoise

- Interdiction du transit automobile
- Création de boucles de circulation automobile
- Création de P+R
- Diminution de l'offre de stationnement en cœur de ville
- Augmentation de l'offre de transport en commun
- Aménagements piétons et cyclistes
- Nouveau partage de l'espace public





Alter











Un rond-point avec 40 000 véhicules / jour



Une place piétonne





Des ouvrages spécifiques nombreux



2002 Pont Pfmilin sur le Rhin



2004 Passerelle des Deux Rives – 24 M€



2015 Passerelle de Schiltigheim – 8,5 M €



2014 Passerelle du Heyritz - 2 M €

2017 – le tram franchit le Rhin



Un réseau dense d'aménagements

- Plus de 650 km d'aménagements cyclables, et continuellement en extension
- Hiérarchisation du réseau
- Déneigement des axes principaux



Mise en place d'un réseau cyclable à haut niveau de service

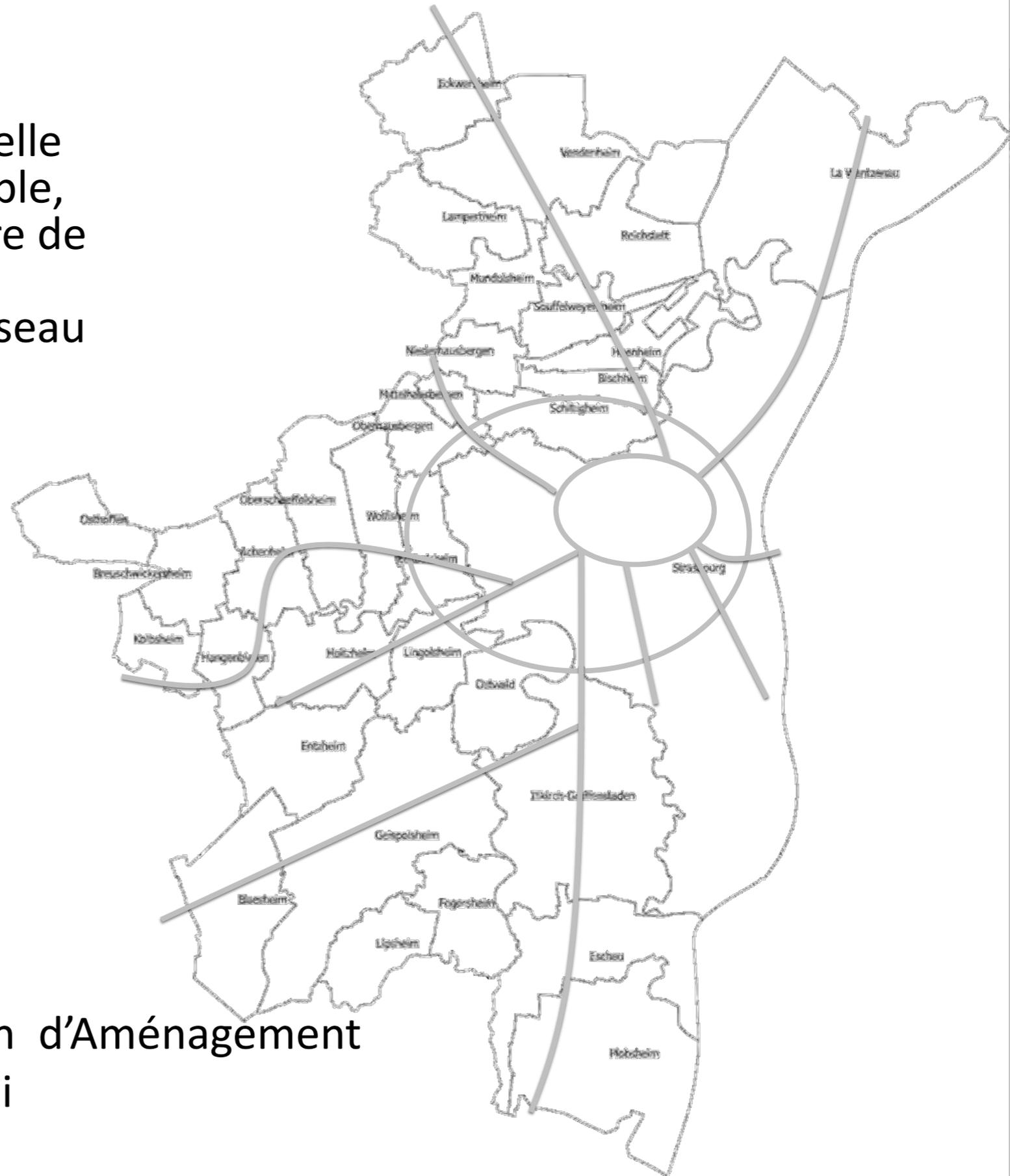
- VéloStras est un réseau à l'échelle métropolitaine qui se veut visible, lisible et facile. Il doit permettre de faire prendre conscience aux habitants de la structure du réseau cyclable et de la facilité de son utilisation.

10 itinéraires joignant les communes de l'Eurométropole à Strasbourg

2 rocades :

- 1 contournant le centre de Strasbourg
- 1 reliant les communes

VéloStras défini dans l'Orientation d'Aménagement et de Programmation (OAP) du PLUi



Convivial

Efficace

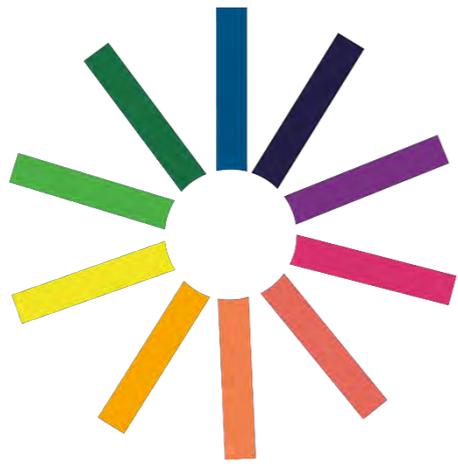
Fiable

Lisible

Sécuritaire



Un logo basé sur la forme du réseau cyclable



des itinéraires

+



des rocades

=



vélostras





LÉGENDE

- A** Itinéraire vélostras
- 1** Rocade vélostras
- CITADELLE Jonction
- Lingolsheim Ville
- Gare



Ne pas oublier le stationnement !

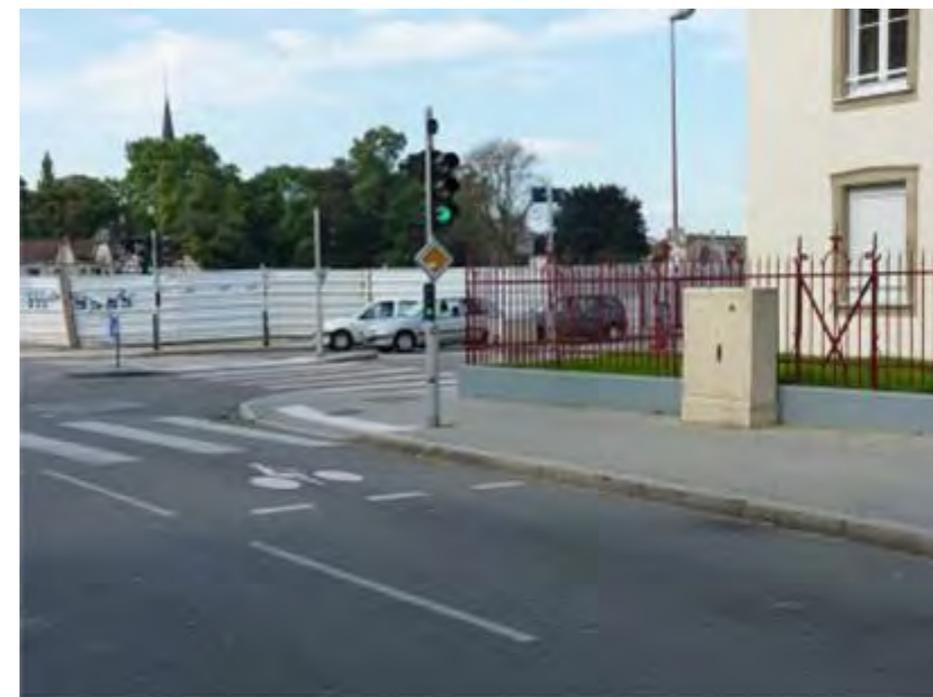
- 22 000 arceaux fin 2018
- 1900 places dans des parkings en ouvrage
- 21 véloparcs CTS et 650 places
- 270 places dans les véloparcs SNCF
- Des parcs vélo massifiés en amont du plateau piétonnier (400 places)
- 3% shon dans le nouveau PLUi



Innovover

- Strasbourg laboratoire vélo pour la DSCR et le CEREMA – SIRAC/DMT
- 1983 – 1^{er} contre-sens cyclable
- 2007 – sas vélos sans couloirs d'approche
- 2008 – cédez-le-passage au feu

- 2012 – amendes minorées
- 2014 – coffret mixte piétons / cycles et comptes à rebours aux feux



Mai 2017

Première vélorue de France



Inauguration par le Maire, Roland Ries (à gauche) et Jean-Baptiste Gernet, Adjoint au Maire en charge des mobilités innovantes



vélhop



Et hop un Vélhop !

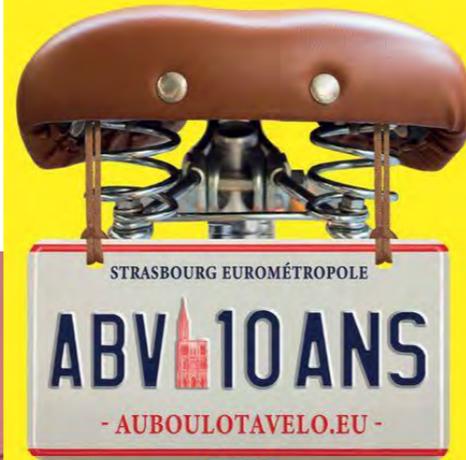
- Lancement en 2012
- 5500 Vélhop longue durée
- 250 Vélhop à assistance électrique
- 10 vélos cargos à assistance électrique
- 5 boutiques
- 20 stations automatiques - 500 Vélhop
- Des offres entreprises
- Vélhop sur ordonnance médicale
- PASS MOBILITE



Strasbourg
optimiz



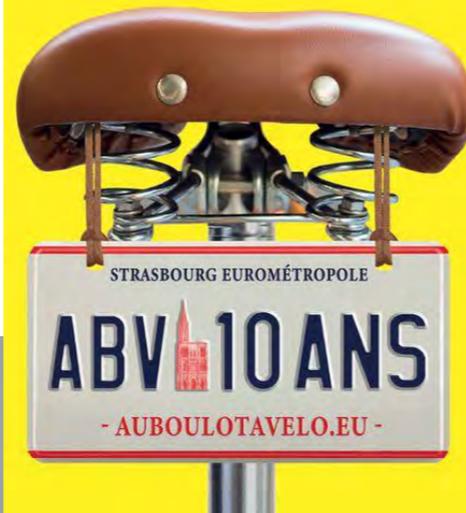
FACILITATEUR DE MOBILITÉ



AU BOULOT À VÉLO!

DU 03 AU 30 JUIN 2019





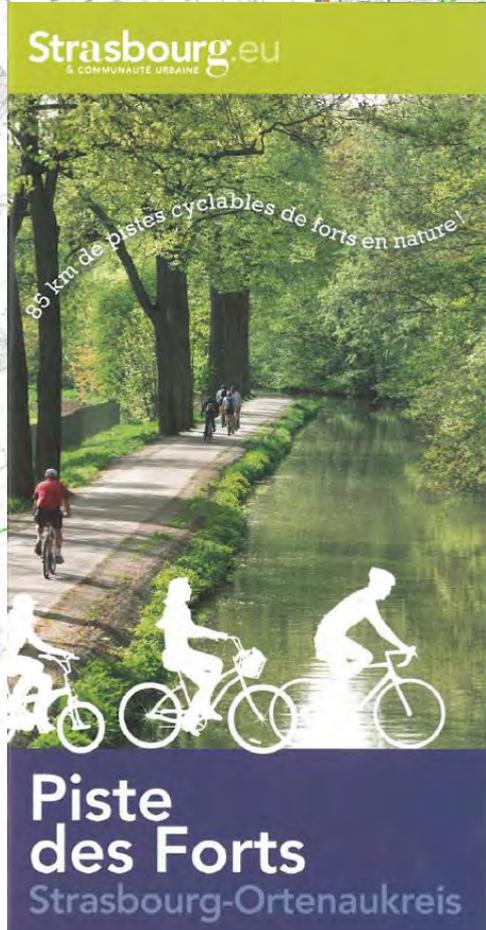
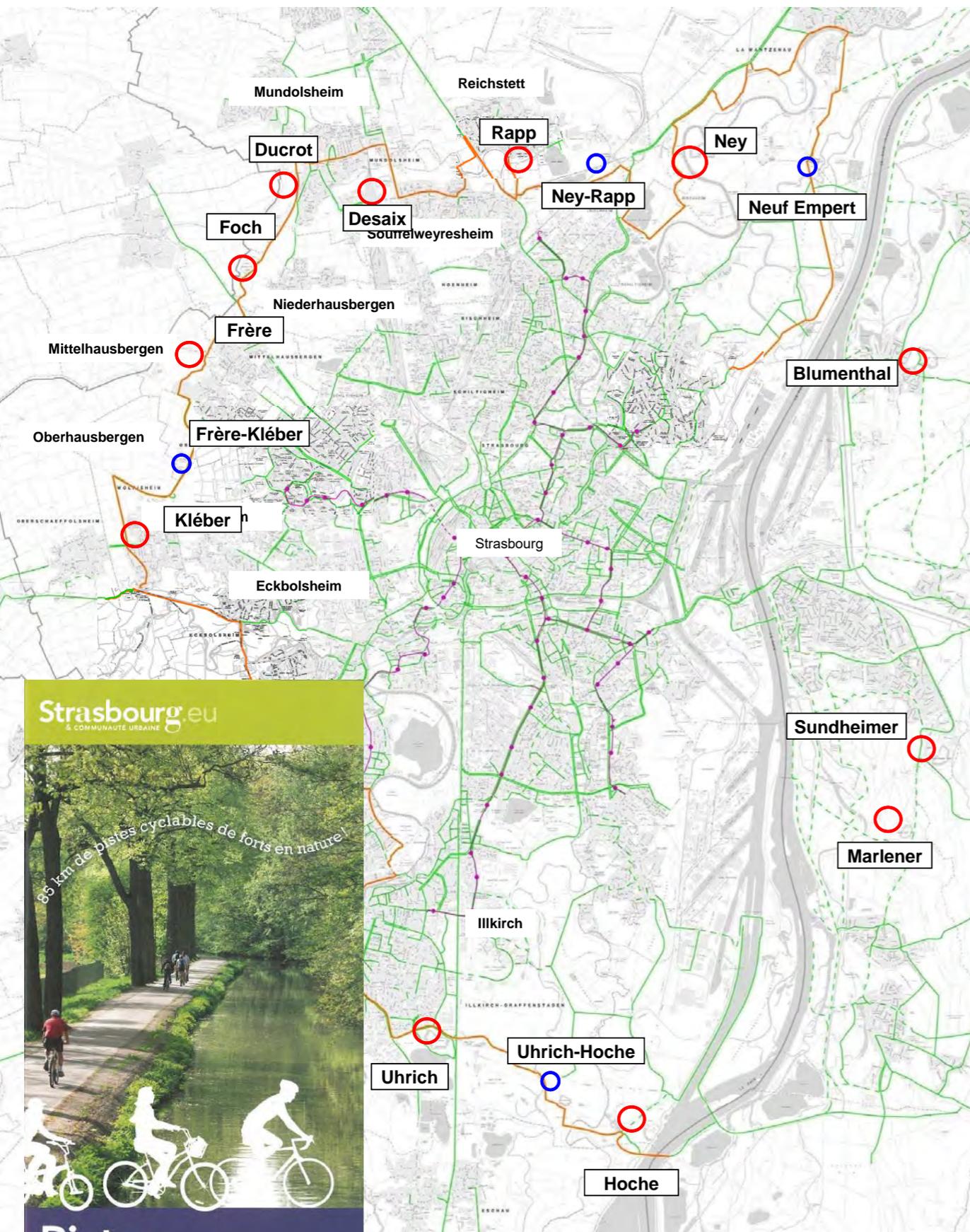
AU BOULOT À VÉLO!

DU 03 AU 30 JUIN 2019



La piste des forts

- 85 km de pistes cyclables sur un itinéraire francon-allemand
- 19 ouvrages de la ceinture des forts
- Biotope typique : forêts rhénanes, réserves ornithologiques,...
- Jalonnement complet et cartes disponibles pour tous



Conflits piétons/cyclistes

Des réponses en terme
d'aménagements :

Itinéraires cyclables de
contournement du centre-ville

Interdiction de circuler pour les
cyclistes dans une rue piétonne

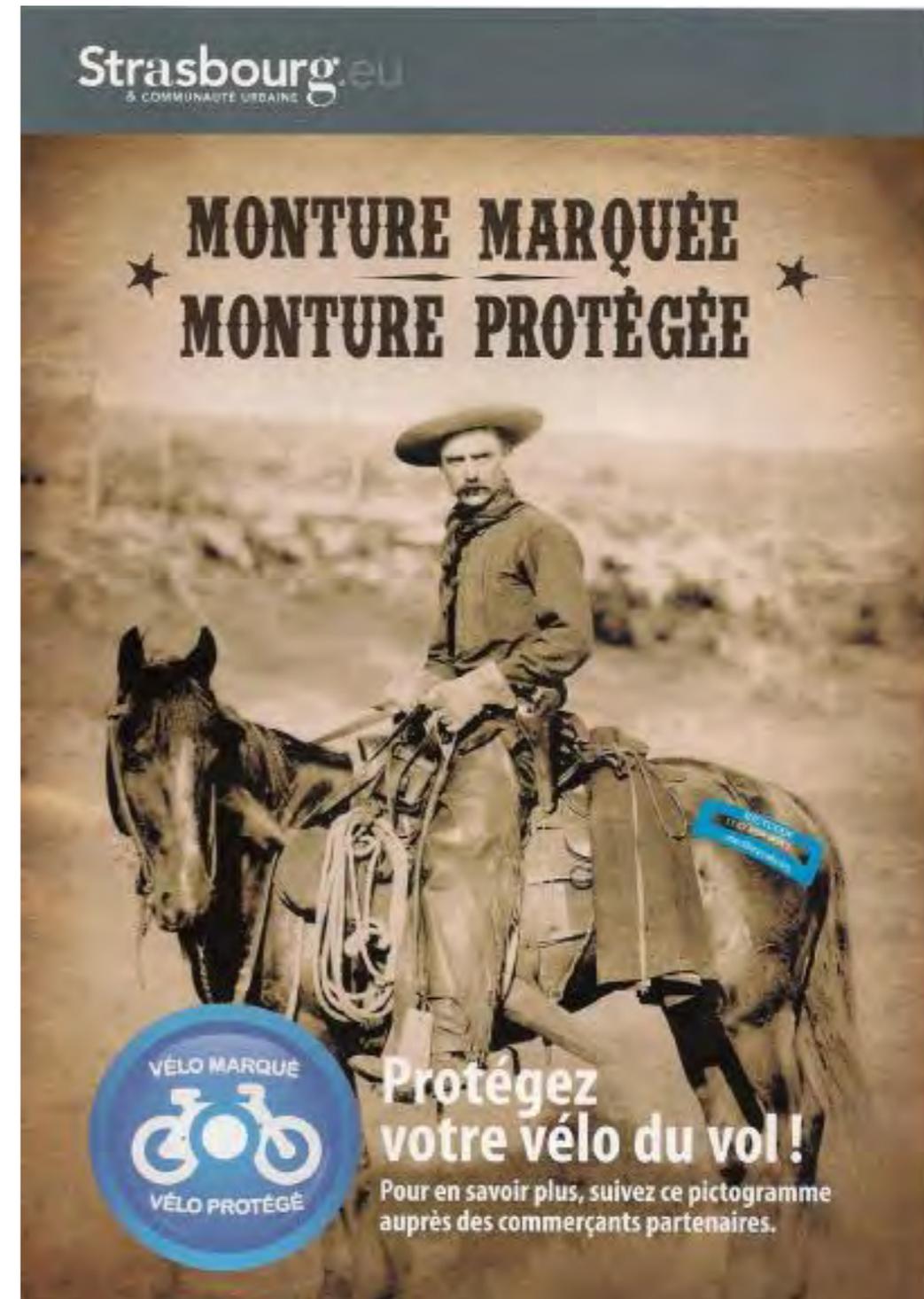
Parcs vélo en périphérie du plateau
piétonnier

Campagne communication



Un réseau dense d'associations

- Le CADR67 – créé en 1975 – 4 salariés permanents
 - bourses aux vélos,
 - marquage antivol (15.000 vélos marqués)
 - informations dans les entreprises
 - maison du vélo
 - vélo – école
- 5 ateliers d'autoréparation
 - Bretz'selle,
 - Vélostation Neudorf et Montagne Verte,
 - Le Stick,
 - A'cro du vélo



En résumé



Infrastructures



Véhicules



Services

communication



véloptimiste (adj. inv.) : caractère distinctif des habitants de Strasbourg à se sentir heureux, en bonne santé et confiant dans l'avenir grâce à la pratique quotidienne du vélo.

