

Ville de demain Ville désirable



6ème :

Guide du marcheur n°1 - du 31 mai au 4 juin 2021

aura

agence d'urbanisme
de la région angevine



Objectif de la démarche

L'agence d'urbanisme de la région angevine (AURA) vous propose d'arpenter la ville à travers deux parcours et de retranscrire vos impressions dans ce guide du marcheur.

Pour nous, professionnels de l'urbanisme, être à l'écoute des enfants, nous permet de mieux comprendre comment la jeune génération perçoit la ville d'aujourd'hui pour mieux imaginer la ville de demain.

L'expérience urbaine que nous vous proposons doit contribuer à aider les architectes, urbanistes et paysagistes à construire une ville accueillante et vivante.

Préserver la planète

AUGMENTATION DE PLUSIEURS PHÉNOMÈNES

Surchauffe urbaine

Risques d'inondations et d'orages violents accentués



RESPONSABILITÉ DE LA VIE MODERNE

RÉPARTITION SECTORIELLE DES ÉMISSIONS DE CO₂ DANS LE MONDE

Origine des émissions de CO₂ dues à la combustion d'énergie en 2016

	 Transports	 Résidentiel	 Industrie et construction	 Autres secteurs (dont tertiaire)	 Production d'électricité	 Secteur de l'énergie hors électricité
France	42 %	16 %	13 %	12 %	11 %	6 %
Monde	24 %	6 %	19 %	4 %	40 %	6 %

Réduire les transports



Les enjeux



Préserver les terres agricoles et naturelles



Augmenter le confort thermique des habitants

Agriculture et alimentation

forêt et biodiversité



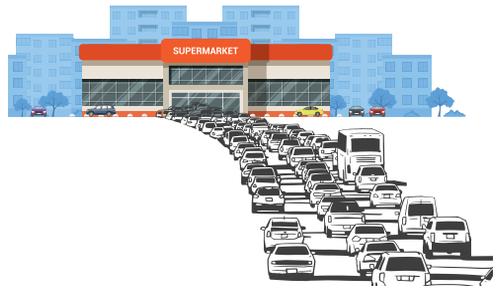
Source : Aura

Se déplacer

DES FAÇONS DE SE DÉPLACER À FAIRE ÉVOLUER

Aujourd'hui, trop de trajets quotidiens se font en «autosolisme» (seul dans sa voiture)

Tout le monde va faire ses courses au centre commercial, alors qu'il y a des commerces de proximité et des marchés près de chez soi



TEMPS DE TRAJET POUR FAIRE LES COURSES ET CHOIX DU MOYEN DE LOCOMOTION ENTRE 1974 ET 2010



Non
réponse

2010 4 minutes 0,5 minutes 15 minutes 2 minutes 2 minutes

1974 8 minutes 1 minute 5 minutes 0 minute 1 minute

Source : Aura

Lecture : en 2010, les trajets en voiture nécessaires pour faire des courses durent en moyenne 15 minutes contre 5 en 1974. En 2010, la part des déplacements à pied constitue 17 % de la durée totale des trajets pour courses contre 53 % en 1974.

Sources : Insee, enquêtes Emploi du temps 1974 et 2010.

Se déplacer

QUAND JE PARCOURS 10 KM J'EMETS



Vélo ou marche
0 gCO₂e



Scooter ou moto légère
616 gCO₂e



Vélo (ou trottinette)
à assistance électrique
20 gCO₂e



Bus (thermique)
1 kgCO₂e



Métro
25 gCO₂e



Voiture (thermique)
1.9 kgCO₂e



Voiture électrique
198 gCO₂e

Source : Aura

CONSOMMATION DE TERRES AGRICOLES ET NATURELLES POUR LA CONSTRUCTION D'INFRASTRUCTURES



Les enjeux

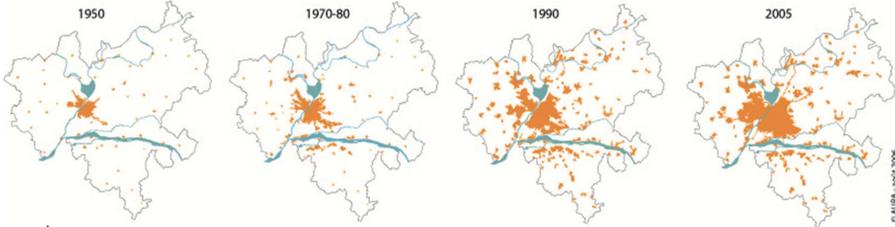
1 bus =  **30** voitures

1 voiture =  **4** personnes sur aire de covoiturage

Source : Aura

Se loger

INCIDENCE DE LA PÉRIURBANISATION



Source : Aura

Sur le territoire d'Angers Loire Métropole, plus de 50 ha/an ont été consommés pour de l'habitat



Source : Géoportail

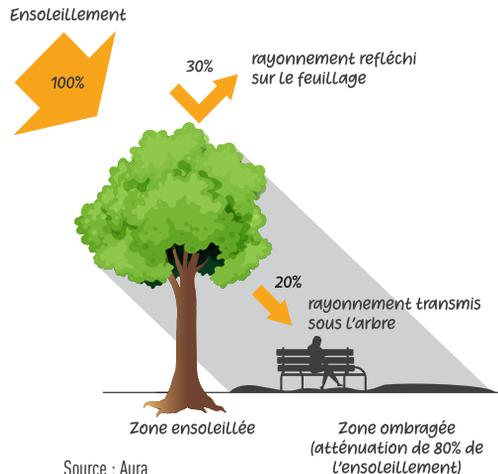


Source : Aura

A partir des années 1960 - 1970: les communes rurales se sont développées. Les lotissements et les zones économiques et commerciales se sont implantés sur des terres agricoles nourricières

La crise sanitaire a montré un nouvel engouement des habitants pour les produits locaux, notamment sur les marchés

L'ARBRE , SOURCE DE CONFORT



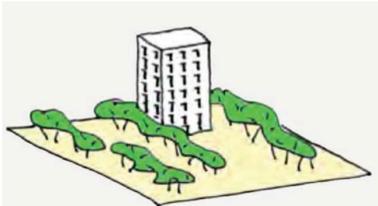
Source : Aura

Se loger

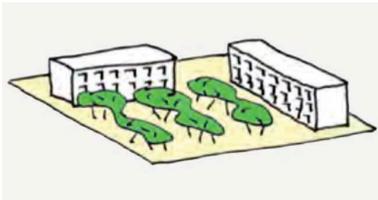
CADRE DE VIE, ESPACE PARTAGÉ. CE QUE NOUS POUVONS FAIRE POUR ACCUEILLIR 18 FAMILLES SUR UN HECTARE

Quelques chiffres sur les types de projets pouvant être installés sur les espaces non bâtis :

- 200 à 250 mètres carrés nourrit une famille de 4 à 5 personnes,
- Des arbres apportant de l'ombre et de la fraîcheur grâce à l'évaporation
- A planter à au moins 10 mètres d'une construction:
 - chêne : 15 mètre de haut et 3 m de large
 - peuplier : 10/20m et 1 mètre de large



- **2,7 %** du site est construit
- **9730 m²** pour accueillir de la nature (arbres, arbustes, fleurs...), des espaces pour se rencontrer et jouer, des maraîchers...



- **18%** du site est construit
- **8200 m²** d'espace libre



- **45%** du site est construit
- Chaque maison a **275 m²** d'espace libre

*Préservation
terres agricoles
à proximité des
espaces habités*



Les enjeux

*Une offre de loisirs
et de rencontre
pour limiter les
déplacements*



*Des espaces
collectifs à
inventer pour
vivre ensemble*

Je me présente !



Nom :

Prénom :



J'habite (nom de commune) :

Je qualifie mon habitat (cocher la case)

J'habite une maison isolée



J'habite un petit collectif



J'habite un collectif



J'habite dans un lotissement



J'habite une maison en bande

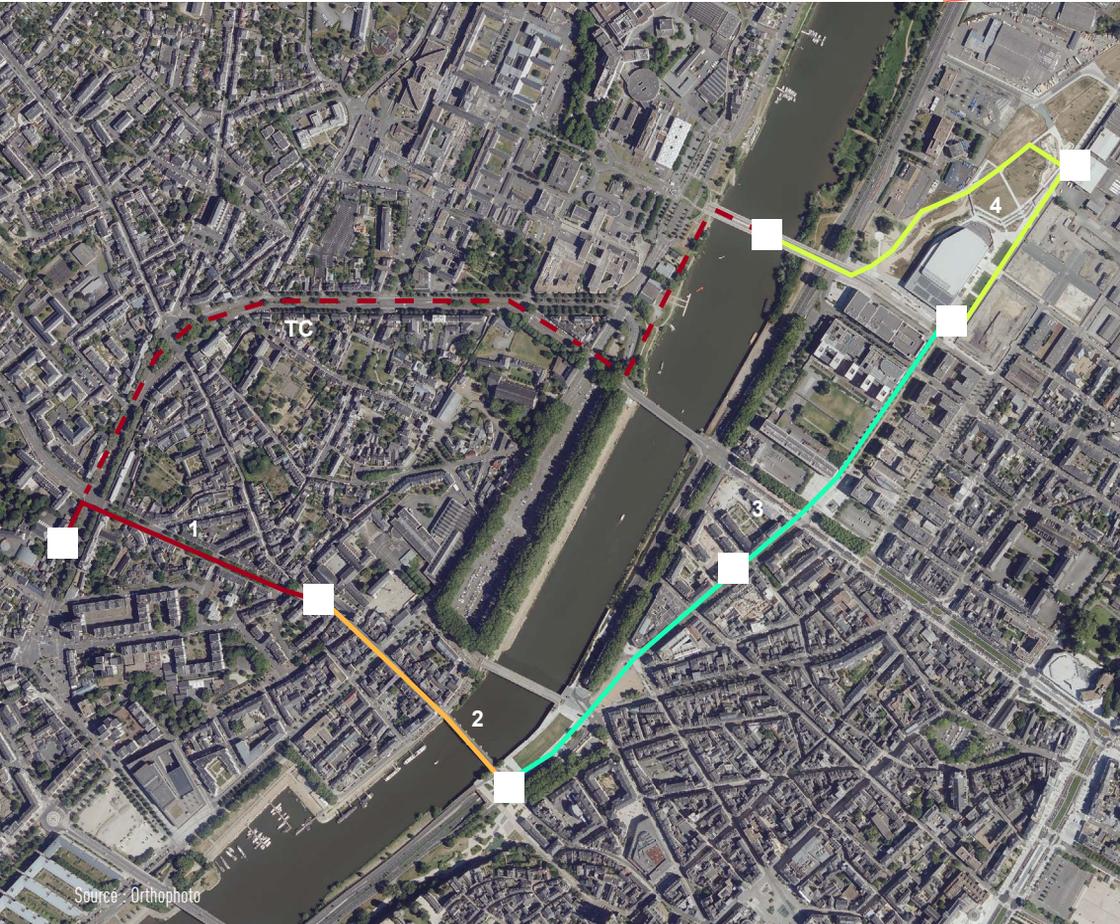


J'habite une maison en centre-bourg



Parcours 1

TRANSITION ANCIEN / NOUVEAU : DANS LE CENTRE-VILLE



Source : Orthophoto

DESCRIPTION// MODE D'EMPLOI

QUELLE EST MA VISION DE LA VILLE DE DEMAIN ?

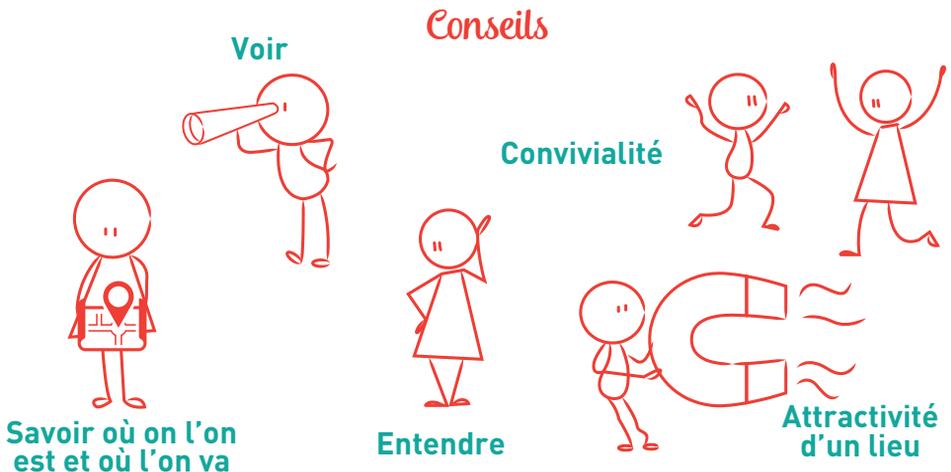
L'objectif

Observer et analyser avec précision les atouts ou les faiblesses de l'espace urbain d'un quartier que les habitants empruntent quotidiennement.

- Comprendre le fonctionnement d'un quartier, d'une commune.
- S'approprier un champ de l'analyse urbaine : l'habitat, les déplacements, le paysage...
- Comprendre la diversité des « modes d'habiter ».

Les thématiques clés

- Les espaces publics de demain.
- Quelle place pour les espaces naturels ?
- L'habitat et les quartiers du futur.
- La cohérence et la continuité avec l'existant : constructions, haies, routes, liaisons, ...



Parcours 1



SÉQUENCE 1

COLLÈGE SAINT-CHARLES -> PLACE DE LA LAITERIE



Source : Orthophoto



Source : © D. Mouraud / Destination Angers

Le quartier :

Le quartier de La Doutre, anciennement appelé quartier Outre Maine, est un quartier du centre-ville d'Angers. Au XIX^e siècle, c'était le lieu d'habitation d'une partie de la bourgeoisie de la ville.

Le quartier se situe à l'intérieur des anciens remparts, devenus les boulevards Daviers, Clemenceau, et Descazeaux.

Il est constitué d'une partie historique préservée avec des maisons anciennes à colombages, un dédale de ruelles ainsi que l'ancien hôpital Saint-Jean au nord et d'une partie récente au sud avec le secteur Saint Nicolas et le théâtre Le Quai.

LA BALADE : IMPRESSION GÉNÉRALE

Ce que j'aime pendant ce trajet



Ce que je n'aime pas pendant ce trajet



SPOT 1 : PLACE DE LA LAITERIE

MOBILISER SON IMAGINAIRE

Qu'est-ce qu'évoque cet espace pour toi ?

Pour toi, quels sont les éléments positifs de ce lieu ?

Pour toi, quels sont les éléments négatifs de ce lieu ?

EXPLORATEUR
INSECTES ET ANIMAUX
QUEL INSECTE
OU ANIMAL AS-TU
RENCONTRÉ ?



Autres

Parcours 1



SÉQUENCE 2

PLACE DE LA LAITERIE -> CŒUR DE MAINE



La rive gauche de La Maine est en cours d'aménagement avec le projet Cœur de Maine, la réalisation des lignes B et C de tramway, le projet de halles gourmandes, le projet du crédit mutuel (banque, start-up, café, logements et terrasse à louer) et la finalisation de l'opération résidentielle Thiers-Boisnet. Angers Cœur de Maine, confiée à l'architecte-urbaniste François Grether et au paysagiste Phytolab a pour objectif de redynamiser le bas du centre-ville en permettant aux Angevins de renouer des liens avec la rivière et de profiter des espaces publics attractifs. L'esplanade Cœur de Maine, recouvrant la voie des berges, a été inaugurée en juin 2019.

LA BALADE : IMPRESSION GÉNÉRALE

Ce que j'aime pendant ce trajet

Ce que je n'aime pas pendant ce trajet

SPOT 2 : ESPLANADE CŒUR DE MAINE



MOBILISE TON ESPRIT CRÉATIF - EXPRESSION LIBRE (DESSINS, MOTS)

**EXPLORATEUR
INSECTES ET ANIMAUX
QUEL INSECTE
OU ANIMAL AS-TU
RENCONTRÉ ?**



Autres

Parcours 1



SÉQUENCE 3

COEUR DE MAINE -> ALLÉE FRANÇOIS MITTERRAND



Source : Googlestreetview



Source : AURA

L'attractivité du bas du centre-ville tient également à la diversité des fonctions urbaines. Après le départ d'entreprises industrielles et artisanales et le rachat par le Crédit Mutuel de l'ancienne entreprise Cointreau, la mutation du secteur a commencé dès la fin des années 1990 avec les opérations Saint-Serge (activités tertiaires et universitaires) et Thiers Boisnet (résidentielle avec 800 logements à terme). L'arrivée du tramway en 2010 a fortement participé au changement d'image du quartier.

LA BALADE : IMPRESSION GÉNÉRALE

Qu'as-tu envie de faire pendant cette balade?

Y faire
une pause

Le
traverser

Y passer
du temps

Le faire
découvrir à
quelqu'un

L'éviter

SPOT 3 : CŒUR D'ÎLOT



Source : Projet Abraham Promotion, écoquartier Plateau de Mayenne

L'expression cœur d'îlot désigne la partie interne d'un îlot urbain. Un cœur d'îlot peut être constitué d'une cour ou d'un espace vert, mais il peut être également construit.

IDENTIFIER SON SENTIMENT DANS L'ESPACE

SUR LE SCHÉMA SUIVANT, **ENTOURE L'ÉMOTION PRINCIPALE** QUE TU RESSENS EN ÉVOLUANT DANS L'ESPACE.

SOULIGNE D'AUTRES ÉMOTIONS QUE TU RESSENS DE MANIÈRE PLUS PONCTUELLE

Stressé Dégouté

Apeuré

Enthousiaste Joyeux

Etonné

Serein Relax

A l'aise

Triste Ennuyé

EXPLORATEUR INSECTES ET ANIMAUX QUEL INSECTE OU ANIMAL AS-TU RENCONTRÉ ?



Autres

Parcours 1

SPOT 4 : CAMPUS SAINT SERGE



Le Campus de Saint Serge a été créé en 1996 sur 10 hectares. Ce pôle universitaire d'Angers accueille des établissements de formation et de recherche, des équipements (présidence universitaire, bibliothèque, restaurant, résidences...) et des espaces verts aménagés sur la dalle des parkings.

IMAGINE QUE TON CHOIX D'ÉTUDE SUPÉRIEURE T'AMÈNE À SAINT SERGE

Etudier ici te plairait ?

OUI NON

Pourquoi – 3 mots

Quelles seraient tes idées pour améliorer cet espace ?

Pour toi, quels sont les éléments négatifs de ce lieu ?

SPOT 5 : ICEPARC



L'Angers ICEPARC, est le nom donné à la patinoire d'Angers.

Angers ICEPARC devient le lieu de résidence du club professionnel de hockey sur glace des Ducs d'Angers, du Club de Hockey amateur et des clubs de patinage : le Team ADSG - Angers Danse et Sports de Glace et l'ASGA Artistique.

Sa construction a commencé en novembre 2017 pour remplacer la Patinoire du Haras devenue trop vétuste et coûteuse.

ANALYSER SON RESENTI DE L'ESPACE

Décris ta perception de l'ambiance sonore



Décris la sensation de ton contact avec le sol



EXPLORATEUR INSECTES ET ANIMAUX QUEL INSECTE OU ANIMAL AS-TU RENCONTRE ?



Autres

Parcours 1



SÉQUENCE 4

PARC SAINT SERGE -> BOULEVARD DAVIERS



Source : Aura



Source : Alter

La parc Saint Serge, inauguré en 2019, s'étend sur plus de 5 hectares. Prenant la place d'anciens bâtiments industriels, sa conception avec une succession de bassins permet de gérer les crues, d'accueillir plus de 5 000 personnes lors de grands événements et de répondre aux besoins de nature et d'activités des Angevins.

LA BALADE : IMPRESSION GENERALE

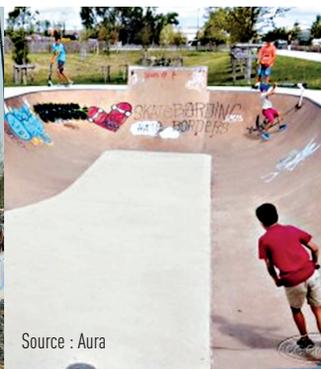
Qu'as-tu envie de faire pendant cette balade ?

- Le traverser
- Y faire une pause
- Y passer du temps
- Le faire découvrir à quelqu'un
- L'éviter

SPOT 6 : SKATE PARK



Source : Aura



Source : Aura

Le skatepark de la Baumette a été relocalisé dans le parc Saint Serge. Il offre aux amateurs de glisse urbaine des modules diversifiés sur 1 100 m². Il a été inauguré en 2019.

IDENTIFIER LES SENS LES PLUS SOLLICITÉS

Qu'est-ce qui te frappe le plus ?

Le bruit : qu'entends-tu ?

La vue : que regardes-tu ?

L'odeur : que sens-tu ?

EXPLORATEUR
INSECTES ET ANIMAUX
QUEL INSECTE
OU ANIMAL AS-TU
RENCONTRÉ ?



Autres

Parcours 1

SPOT 7 : PONT CONFLUENCES



Le pont Confluences, réalisé par Charles Lavigne, est dédié au tramway et aux modes doux (piétons et cyclistes) et en cas de nécessité, aux véhicules d'urgences. Le nom de « Confluences », choisi par un jury d'élus et d'habitants symbolise le lien entre les deux rives, et l'union des rivières Sarthe, Mayenne et du Loir qui forment la Maine.

As-tu déjà pris ce pont? OUI NON

Quel autre moyen pourrait être utilisé pour traverser La Maine?

DÉCRIRE SON ÉTAT D'ESPRIT EXPRESSION LIBRE

Quels sentiments te procure cette traversée de La Maine ?

Le rapport à l'eau

Les vues

Pour finir

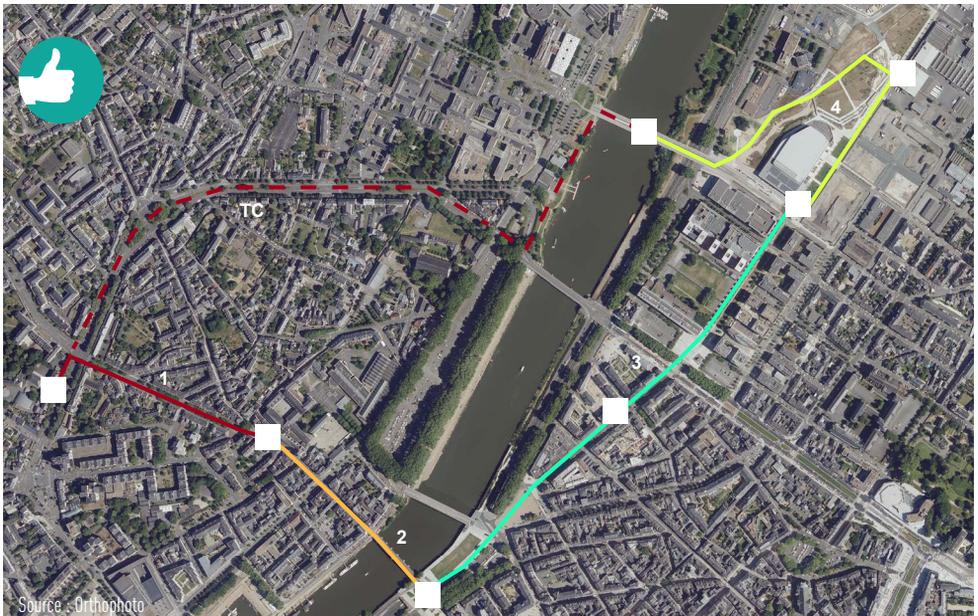
QUE RETIENS-TU DE CETTE BALADE URBAINE ?

La marche permet d'apprécier les spécificités des rues et des lieux et les conditions de vie des habitants au quotidien.

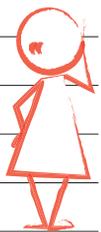
Ce qui marque peut être lié à l'ambiance générale, aux conditions de la déambulation (confort/inconfort pour marcher, bruit, sentiment de sécurité...), à la qualité architecturale, à la présence de végétation...

CE QUE TU AS LE PLUS AIMÉ ?

À l'aide d'une gommette verte, positionne sur le plan la séquence que tu as le plus aimée.



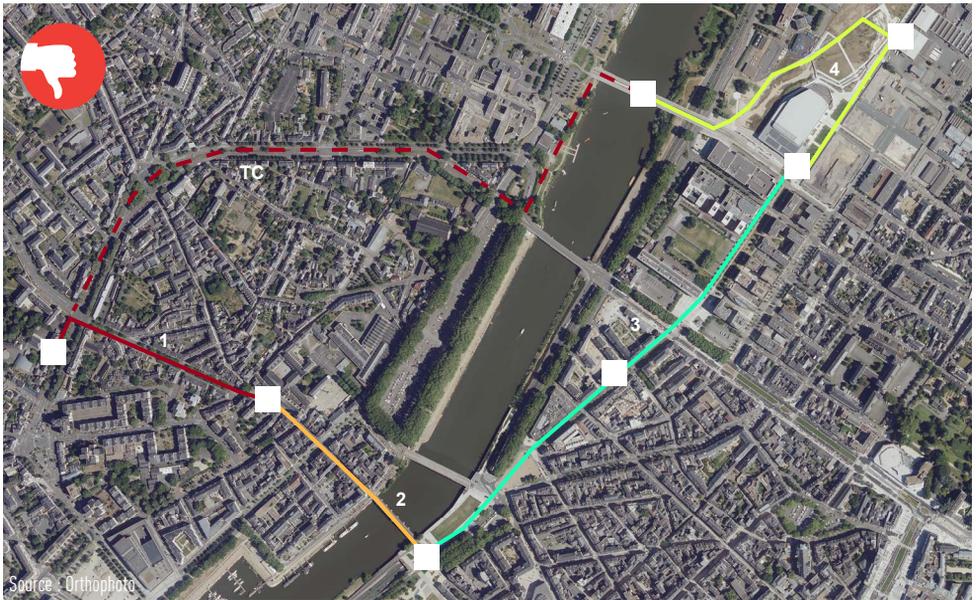
Explique en quelques mots pourquoi (trouver au moins 3 raisons)



Pour finir

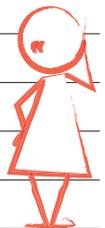
CE QUE TU AS LE MOINS AIME

A l'aide d'une gommette rouge, positionne sur le plan la séquence que tu as le moins aimée.



Explique en quelques mots pourquoi (trouver au moins 3 raisons)

Four horizontal lines for writing an answer.







Guide du marcheur n°1