

LE VÉLO CARGO, UNE ALTERNATIVE À LA VOITURE ?

DÉCRYPTAGE !!

Deux, trois et même quatre roues, charge à l'avant ou à l'arrière, transports de marchandises et/ou de personnes, agrémenté ou non de modules divers (remorques...), le vélo cargo revient en force dans les agglomérations et sous de multiples formes. Ce décryptage présente les principales caractéristiques de ces vélos cargo par grande famille et donne la parole aux usagers locaux pour comprendre leurs avantages et leurs contraintes.

LE BIPOORTEUR

- ⊕ MANIABILITÉ ET POLYVALENCE
- ⊖ ENCOMBREMENT (LONGUEUR)

BIPOORTEUR AVEC CHARGE À L'AVANT

LONG JOHN BACKFIETS

Géraldine (habitante)
Je recherchais le modèle le plus sécurisé pour transporter mes enfants en bas âge (exit le longtail) et le plus maniable (exit le triporteur).

Pierre (logisticien)
On utilise ce biporteur spécifiquement lors des petites livraisons express.

Manœuvrabilité ★★★★★☆

Poids ★★★★★☆

Charge utile ★★★★★☆

Capacité (enfants) ★★★★★

Capacité (en volume) ★★★★★☆

BIPOORTEUR AVEC CHARGE À L'ARRIÈRE

LONGTAIL VÉLO RALLONGÉ

Violaine (habitante)
Nous avons 2 enfants et vivons dans une maison angevine avec 3 marches pour accéder sur le palier. Le longtail est le modèle le plus adapté à nos contraintes (poids, largeur).

Manœuvrabilité ★★★★★☆

Poids ★★★★★☆

Charge utile ★★★★★☆

Capacité (enfants) ★★

Capacité (en volume) ★★☆☆☆

Pour pallier la contrainte de longueur, il existe des biporteurs raccourcis voire pliants pour le longtail. Ces modèles ont moins de capacité en charge et en accueil d'enfants. De même, des biporteurs compacts permettent de transporter uniquement des marchandises (charge limitée). On retrouve dans cette catégorie les vélos porteurs (cycle truck), les vélos mini-cargo et les vélos centri-porteurs.

LE TRIPORTEUR

- ⊕ CAPACITÉ ET STABILITÉ (À L'ARRÊT OU À VITESSE RÉDUITE)
- ⊖ MANŒUVRABILITÉ ET ENCOMBREMENT (LARGEUR ET POIDS)

TRIPORTEUR AVEC CHARGE ET DEUX ROUES À L'AVANT

TRIPORTEUR, TAPDOLE, TRIPORTEUR DE TYPE Y

Simon (habitant)
C'est un modèle qui assure le plus de stabilité (à l'arrêt notamment) avec des charges lourdes.

Pierre (logisticien)
On utilise ce triporteur spécifiquement pour le transport de palettes. On y associe parfois une remorque à l'arrière.

Manœuvrabilité ★★★★★☆

Poids ★★★★★☆

Charge utile ★★★★★☆

Capacité (enfants) ★★★★★

Capacité (en volume) ★★★★★☆

TRIPORTEUR AVEC CHARGE ET DEUX ROUES À L'ARRIÈRE

TRICYCLE TRIPORTEUR TYPE DELTA

Pierre (logisticien)
J'en possède plusieurs car c'est le modèle qu'on utilise le plus et de loin. Il permet de transporter les colis les plus volumineux.

Olivier (logisticien)
Il permet de transporter les colis les plus volumineux, de plus en plus nombreux. Les colis sont également de plus en plus lourds.

Manœuvrabilité ★★★★★☆

Poids ★★★★★☆

Charge utile ★★★★★☆

Capacité (enfants) 0

Capacité (en volume) ★★★★★☆

Pour pallier la faible manœuvrabilité des triporteurs, les constructeurs ont développé des versions à inclinaison (qui se penchent dans les virages pour assurer une meilleure adhérence). Ces modèles ont par contre moins de capacité en charge.

LE VÉLO UTILITAIRE AUGMENTÉ D'UN MODULE

- ⊕ ÉCONOMIQUE ET MODULABLE
- ⊖ FREINAGE (NOTAMMENT EN DESCENTE)

REMORQUES LÉGÈRES À USAGE FAMILIAL

REMORQUE ENFANT

Cécile (habitante)
J'utilise une remorque pour sa modularité : on partage l'usage avec mon conjoint. Chacun garde son propre vélo, qui est adapté à notre gabarit et nos besoins.

REMORQUE CHARIOT OU MONO ROUE

Manœuvrabilité ★★★★★☆

Poids ★★★★★☆

Charge utile ★★★★★☆

Capacité (enfants) ★★

Capacité (en volume) ★★★★★☆

REMORQUES À VOCATION PROFESSIONNELLE

REMORQUE 2 ROUES

Manœuvrabilité ★★★★★☆

Poids ★★★★★☆

Charge utile ★★★★★☆

Capacité (en volume) ★★★★★☆

REMORQUE 3 ET 4 ROUES

Manœuvrabilité ★☆☆☆☆

Poids ★★★★★☆

Charge utile ★★★★★☆

Capacité (en volume) ★★★★★☆

Eddie (Jardinier Paysagiste)
On utilise la remorque lors de nos interventions. Elle est simple d'utilisation et modulable. On l'enlève pour nos rendez-vous prospects et pour un usage personnel.

Pour compléter leurs caractères modulables, ces remorques se «transforment» pour un usage à pied : la cariole peut ainsi être utilisée en poussette, la remorque chariot en caddie, la mono-roue en valise-roulette...

Pour pallier le déficit de freinage (notamment en descente et lorsque la charge est importante), les constructeurs ont développé des systèmes de freins intégrés.

Parmi les principaux freins à l'usage des vélos cargo, le manque de stationnement adapté (public comme privé) est systématiquement cité par les familles et la problématique de la robustesse du vélo pour supporter des matériaux de plus en plus lourds revient souvent du côté des professionnels. La présence de certains mobiliers urbains (plots, dispositifs anti-accès voiture) sur l'espace public pose également problème. Pour développer son usage, certaines collectivités proposent des vélos cargo en libre-service (Strasbourg, Nantes...). Sur Angers, où une prime à l'achat d'un vélo cargo électrique est déjà en place, un service de location de triporteurs est proposé depuis le début de l'été 2020.